

Mot du président

BONJOUR À TOUS,

Pour ce numéro du printemps, vous trouverez un peu de tout, je vais essayer de vous résumer ce qui s'est passé depuis l'automne dernier.

- Vous avez tous constaté à quel point notre position était importante pour nos élus, souvenez-vous de l'article "Piste multi-fonctionnelle dans le volume 5 numéro 4 et de la lettre du 12 octobre 1999 à monsieur le maire" et regardez le tracé. Merci à monsieur le maire, les conseillers et leurs amis...

- Nous avons aussi envoyé une demande au Club Alton, avec copie à la municipalité et à la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec; une demande afin d'installer sur la piste multifonctionnelle, à l'intersection des chemins de la plage et de la marina, une signalisation afin de maximiser la sécurité de tous.

Aucune action n'a été posée après notre demande, pas même un accusé de réception. Pourtant on nous avait bien dit que cette signalisation serait permanente et qu'elle viendrait à assurer une parfaite sécurité à tous...

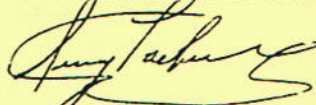
- Votre conseil d'administration a décidé, lors de sa dernière rencontre, de relancer les dossiers suivants :

1. Se préoccuper de l'état de l'eau du lac
2. Devenir propriétaire
3. Faire une campagne d'information sur les bateaux à moteur
4. La signalisation manquante dans le chemin de la Bernache

- De plus le C.A. a clairement statué, selon les règlements généraux, que la date limite pour payer sa cotisation serait le **30 avril 2000**.

Donc, si votre cotisation n'est pas en règle pour l'année 2000 et que votre paiement ne nous parvient pas avant le 30 avril prochain, ceci sera votre dernière correspondance.

- Il est très important aussi, en tant que membre, de vous préparer à l'assemblée générale de l'automne prochain qui se tiendra le **7 octobre 2000** afin d'assurer la relève.



Serge Lachance

LA PÊCHE SPORTIVE AU QUÉBEC

CLAIRE HUOT

Cette année, dans la plupart des zones, c'est le 28 avril que la pêche à la truite débute. Parmi les **principales nouveautés en 2000**, on retrouve :

- Le permis de pêche aux espèces autres que le saumon inclut dorénavant le conjoint. (voir p. 2)
- À l'occasion de la *Fête de la pêche*, les résidents peuvent pêcher sans permis. (voir p. 2)
- Un enfant peut pêcher sans permis s'il est titulaire du certificat du *Pêcheur en herbe*. (voir p. 2)
- Dans la rivière Jacques-Cartier, possibilité de pêcher pendant la période de pêche au saumon avec le permis régulier.
- La pêche est ouverte l'hiver dans la partie des zones 18 et 19 située dans la région de la Côte-Nord.

D'autres changements concernent les périodes de pêche et parfois les limites de prise.

Pêcheurs en herbe, pêcheurs aguerris, soyez prudents l'eau au printemps est très froide; certains villégiateurs pourraient nous en parler longuement.

QUINCAILLERIE

CO-OP

Matériaux de construction
Pompe à eau

464, rue St-Paul
St-Ubalde, GOA 4LO

L'inter MARCHÉ

Omer Hardy, Directeur

Tél. : (418) 277-2215

Télec. : (418) 277-2172

PERMIS DE PÊCHE SPORTIVE

CLAIRE HUOT

Il existe trois catégories pour les permis de pêche sportive : la pêche aux espèces autres que le saumon, la pêche au saumon et la pêche à la lotte. Un permis indique la date, l'heure et la minute de sa délivrance. Il doit être signé par le vendeur et par le titulaire. Pour pêcher, on doit avoir avec soi son permis et le présenter, sur-le-champ à un agent de conservation de la faune (ou un assistant) qui le demande. En cas de perte ou de vol d'un permis de pêche aux espèces autres que le saumon ou à la lotte ou lorsque ceux-ci sont inutilisables, on doit en acheter un autre pour continuer à pêcher.

À noter que l'endos d'un permis peut contenir des conditions particulières à respecter. Assurez-vous d'en prendre connaissance.

Le tarif des permis de pêche sportive a été fixée pour les moins de 65 ans à 14,13 \$ et pour trois (3) jours consécutifs à 8,04 \$. Le tarif comprend une somme de 2,25 \$ versée à la Fondation de la faune du Québec. Les taxes applicables sont en sus.

Permis pour les espèces autres que le saumon

Pour la pêche aux espèces autres que le saumon, on doit être titulaire d'un permis prévu pour la pêche de ces espèces (voir ci-après Pêche sans permis). Ce permis n'est pas valable pour la pêche aux espèces autres que le saumon dans les rivières à saumons pendant les périodes de pêche au saumon, sauf dans la rivière Jacques-Cartier, en amont du barrage Bird, à Pont-Rouge.

Pêche sans permis

Le conjoint* du titulaire d'un permis de pêche aux espèces autres que le

saumon ou d'un titulaire de permis de pêche à la lotte de même que leurs enfants de moins de 18 ans peuvent pêcher sans être titulaire d'un tel permis. De plus, un enfant de moins de 18 ans peut pêcher sans permis sous la surveillance du titulaire d'un de ces permis ou son conjoint*, âgés de 18 ans ou plus.



La quantité totale de poissons pris et gardés par jour ne

doit pas dépasser la quantité autorisée pour le titulaire du permis. Un enfant de moins de 18 ans peut également pêcher sans permis les espèces autres que le saumon s'il a en sa possession le certificat Pêche en herbe, délivré par la Fondation de la faune du Québec. Dans ce cas, l'enfant peut prendre sa propre limite de prise de poissons.

* La notion de conjoint s'applique à la personne qui vit maritalement avec le titulaire d'un permis visé et qui demeure à la même adresse.

Par ailleurs, pour les résidents, le permis n'est pas requis :

Pour pêcher pendant la Fête de la pêche – les 8 et 9 juillet 2000.

Il est à noter qu'à l'occasion de la Fête de la pêche, on peut pêcher sans permis toute espèce de poisson pendant les périodes de pêche prévues selon les espèces et aux endroits où la pêche est autorisée. Toutefois, on doit remettre à l'eau tout saumon pris dans ces conditions.

Note : consultez la brochure La pêche sportive au Québec / Principales règles 1^{er} avril 2000 au 31 mars 2001 afin de connaître tous les détails.

LE COÛT DE LA VITESSE



CLAIRE HUOT

Oui, la vitesse ça coûte cher! Voici ce qu'il pourrait vous en coûter si votre vitesse excède la vitesse autorisée de :

Vitesse	Amendes*	Points d'inaptitude	Coût du permis**
1 à 10 km	15 \$ à 35 \$	0	86 \$
11 à 20 km	35 \$ à 55 \$	1	86 \$
21 à 30 km	75 \$ à 105 \$	2	86 \$
31 à 45 km	135 \$ à 195 \$	3	86 \$
46 à 60 km	240 \$ à 315 \$	5	136 \$
61 à 80 km	375 \$ à 495 \$	7	136 \$
81 à 100 km	495 \$ à 615 \$	9	210 \$
101 à 119 km	615 \$ à 705 \$	12	322 \$
120 à 139 km	735 \$ à 825 \$	15	434 \$


* frais judiciaires non inclus ** au renouvellement

COMMENT CHOISIR SON VÉLO?

CLAIRE HUOT

Comme nous serons vraiment très gâtés d'avoir notre piste de vélo à l'été, vous comprendrez que lorsque j'ai pris connaissance d'un article signé Bernard Jetté dans le Pensez-y bien de mars, je me suis empressée d'en retranscrire certains passages pour vous en faire part et guider votre choix en vue de l'acquisition d'un vélo.

Un bon conseil : pensez également à renforcer vos mollets parce que si vous décidez d'entreprendre ce circuit vous en aurez grand besoin, croyez-moi ...

 Le vélo sera probablement, d'ici quelques années, un des moyens les plus populaires pour partir à la découverte du Québec. C'est un sentiment partagé par de nombreuses personnes. Il y a au Québec plus de 3 500 000 vélos, c'est quand même beaucoup. Les grandes villes ont de plus en plus de pistes cyclables et la Route verte du Québec offre un réseau de plus de 3000 km de pistes!

Durant l'été, de nombreuses activités sont proposées allant de la promenade d'une journée aux voyages touristiques à l'étranger. Si vous n'avez pas encore de vélo et que vous pensez en acheter un ou si vous voulez remplacer votre antiquité, voici quelques points importants dont il vous faudra tenir compte au moment de la décision finale.

Les types de vélo

1. Le vélo de montagne ou vélo tout terrain (vtt)

Ils sont moins à la mode qu'auparavant, car ils roulent plus difficilement sur la route et ils sont lourds. Ils ont toujours la faveur des adolescents. On distingue deux catégories de vélos de montagne :

a) l'ordinaire appelé très souvent vélo cross-country

b) le vélo de descente qui est plus cher, compte tenu de ses caractéristiques et des exigences de robustesse.

2. Le vélo de route qui se divise en trois catégories :

a) le vélo de course;

b) le vélo cyclosporatif qui comparativement au vélo de course a trois plateaux, ce qui augmente le nombre de vitesses disponibles pour permettre d'avoir des plus petites vitesses pour les parcours très exigeants sur les jambes, notamment en montagne;

c) le vélo cyclotourisme; lui aussi à trois plateaux et un empattement un peu plus grand.

3. Le vélo hybride

C'est le genre de vélo acheté par la majorité des cyclistes. C'est un bon

compromis entre le vélo de montagne et le vélo de route.

Définir l'usage pour déterminer le genre de vélo

Pensez-y bien; l'utilisation que vous voulez faire de votre vélo déterminera sa catégorie.

Pourquoi faites-vous du vélo? Pour vous tenir en forme? Pour l'aspect sportif et le défi? Vous aimez la vitesse pure ou la descente de parcours accidentés? Vous aimez vous balader les fins de semaine en famille? L'idée de faire des voyages de plusieurs jours vous tente? Vous voulez parcourir le Québec sur la route verte et même comme certains passionnés, découvrir d'autres pays en utilisant ce moyen de transport. Découvrir des régions du Québec?

Une autre façon de se brancher consiste à calculer le nombre de kilomètres que vous effectuerez par année. Vingt km par semaine en respirant le bon air, c'est différent de 5000 km ou plus, par année!

Avant de prendre la décision irrévocable, portez attention à ces quelques points.

Le poids du vélo

Il est important; quelques livres en plus ou en moins sur de longs parcours, ça compte! Le poids est fonction du genre de vélo et des métaux utilisés. Il est donc souvent fonction du prix.

Être confortable

Si vous avez des problèmes de dos, et que la bicyclette reste une façon de vous promener, prenez un vélo où votre dos restera droit au lieu d'être penché. Une bonne selle a aussi bien des avantages. Essayez-les avant.

Un vélo bien ajusté, c'est très important

L'ajustement des pièces, les réglages du dérailleur, des freins, de la suspension, du pédalier, doivent faire l'objet d'une attention particulière. Un vélo est

l'agencement de nombreuses pièces complexes.

Passez par des professionnels

Puisqu'il s'agit d'un achat important, assurez-vous d'être bien conseillé. Le sport cycliste est une spécialité, passez par des spécialistes. Parlez-en à vos amis. Un magasin n'est pas obligé d'être gros pour être bon. Si vous avez près de chez vous un magasin spécialisé dans les vélos qui existe depuis 15 ans, 20 ans et même plus, dites-vous que, s'il est toujours là, c'est que son service doit être excellent; on ne dure pas si on n'est pas bon dans cette spécialité.

Garantie et service après-vente

Lisez bien la garantie et renseignez-vous sur les services après-vente : entretien, réparation, pièces, remisage et autres.

Les prix

Ne pensez pas que tous les vélos sont identiques! La solidité, le choix des pièces, le métal utilisé pour le cadre et les autres composantes, la suspension éventuelle, le dérailleur, la chaîne, le pédalier, les freins, les câbles, les roues, autant de facteurs qui auront une influence majeure sur le prix final.

Voici à titre indicatif une échelle de prix qui pourrait vous servir de guide :

Moins de 300 \$

Vous en aurez pour votre argent. Certains seront satisfaits compte tenu de l'usage qu'ils en feront; d'autres dès la première année rencontreront des difficultés avec le dérailleur, le trouveront trop lourds, pas assez performants et d'autres n'auront que le prix en tête et se contenteront de leur achat.

De 300 \$ à 600 \$

On arrive dans une tranche de prix intéressante pour les vélos hybrides. On peut dire que la majorité des gens devraient pouvoir trouver dans ces prix, ce qu'ils désirent.

De 600 \$ à 1000 \$

Ça devient plus sérieux, avec des vélos qui répondent à des caractéristiques plus spécifiques. On parle ici de performance et de très bonne qualité des pièces. Vous pourrez trouver un bon vélo pour commencer à devenir un bon routier. Pour la montagne, cela commence aussi à être intéressant.

De 1000 \$ à 2 000 \$

C'est excellent au niveau des vélos hybrides et, à ces prix, on en trouve de qualité moyenne pour la route. Comprenons-nous bien : nous parlons de qualité moyenne en fonction de performances réelles et pour ceux qui font

plusieurs milliers de kilomètres par année. C'est dans cette classe que l'on doit commencer à chercher.

2000 \$ et plus

Bienvenue dans le monde des passionnés, des fanatiques, des grands sportifs, de ceux qui en mangent ou qui en parlent tout le temps.

Un dernier conseil

Ne surévaluez pas vos limites, faites dès maintenant des exercices de remise en forme et d'assouplissement avant d'enfourcher votre monture.

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Claire Huot
Serge Lachance

Conception, mise en page et
révision linguistique : Claire Huot

Merci à nos commanditaires



La Caisse Populaire
de St-Ubalde



Pier Bertrand
Directeur

Siège social
240, rue Commerciale
Saint-Ubalde (Québec) G0A 4L0
Tél. : (418) 277-2104
Télééc. : (418) 277-2801

LES INDISPENSABLES
Guichets automatiques
Païement direct
Dépot direct / Retrait direct
Carte multiservices Desjardins



277-2059



GARAGE BERNARD HARDY INC.

RÉPARATION GÉNÉRALE
SOUDURE

455, St-Paul, St-Ubalde, c.p. 159 G0A 4L0



Tél. : (418) 277-2500

Denis Noël
Pharmacien

210, rue Rompré, St-Ubalde, P.Q. G0A 4L0

Scies à chaîne
&
Tondeuses



REJEAN PERRON
602, route 363
St-Ubalde, G0A 4L0
(418)277-2278 ou 2746

Location
d'outils



Spécialité: Coupe
de béton

